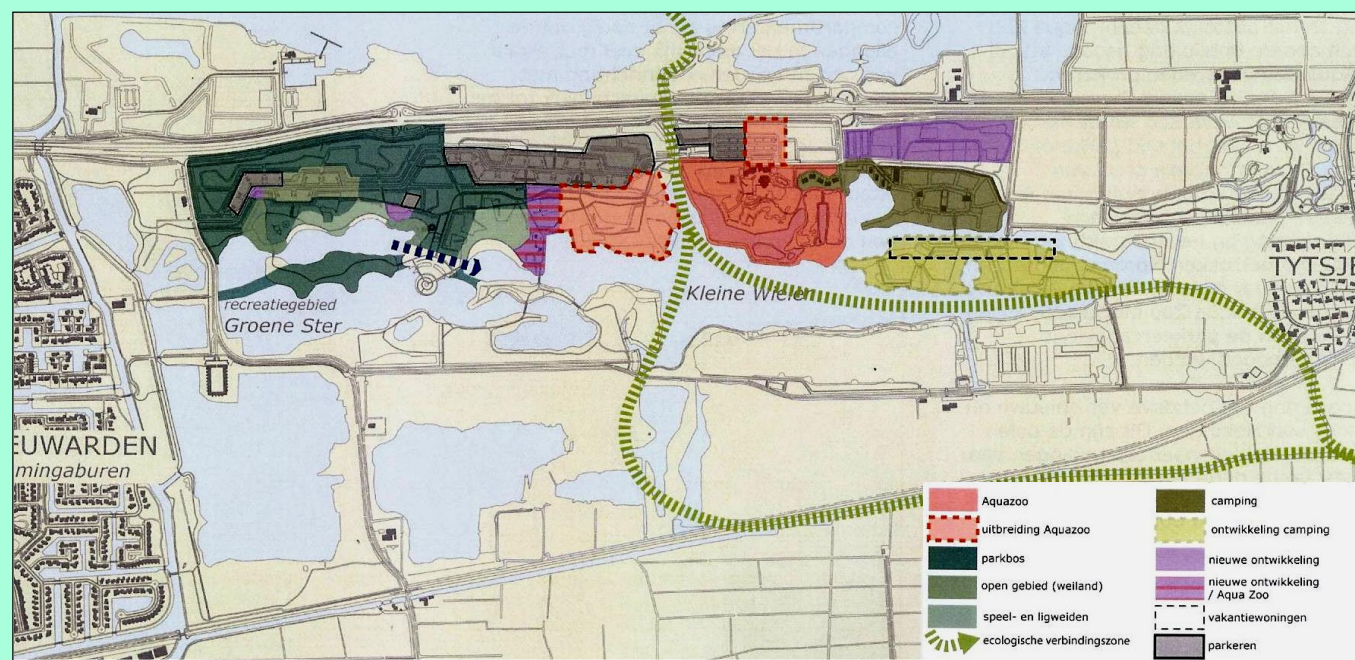
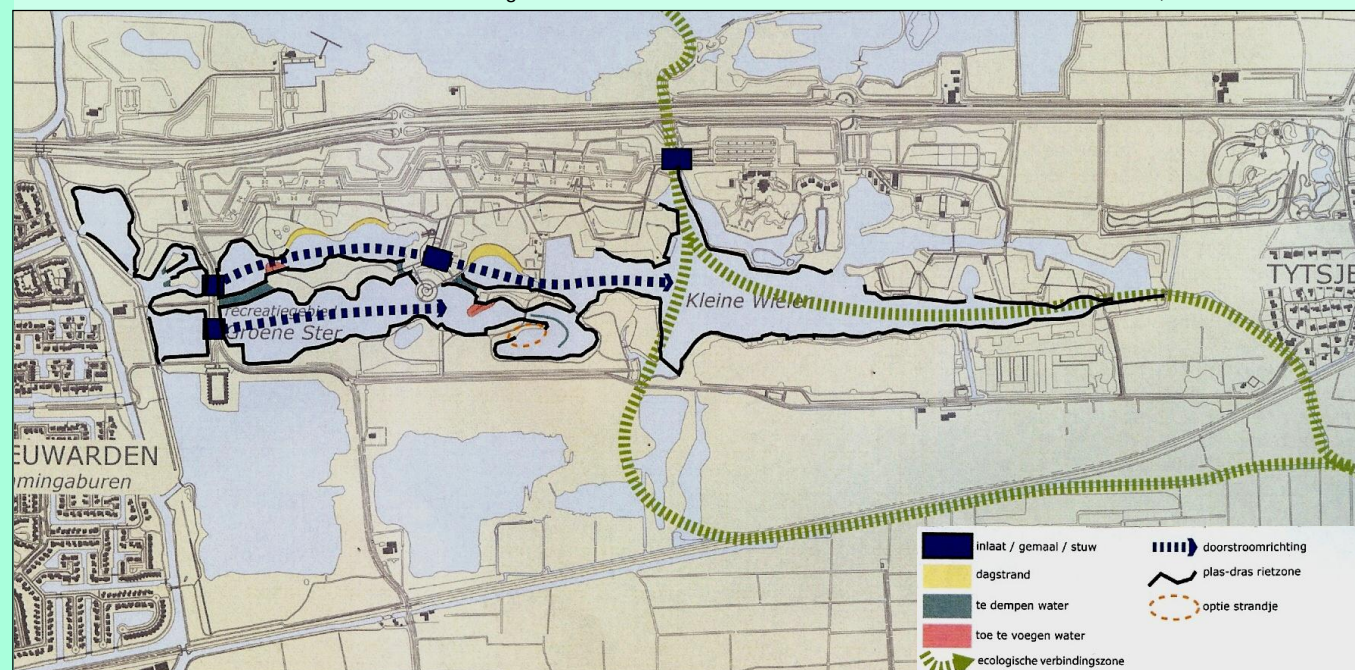




kaart 3: ontwikkeling Structuurvisie Wielengebied en de Groene Ster 2008/9 - 2012 Gemeente Leeuwarden, 18 november 2008



kaart 5: (korte) termijn aanpak voor de waterkwaliteit, het baggeren en de oevers Structuurvisie Wielengebied en de Groene Ster 2008/9 - 2012 Gemeente Leeuwarden, 18 november 2008

Deze brochure is een reactie van de raadsfractie van PAL GroenLinks op de *Structuurvisie Wielengebied en de Groene Ster 2008/9 - 2012*, die de gemeente Leeuwarden op 18 november 2008 heeft gepubliceerd - zie kaartjes op de achterzijde brochure. De uitgangspunten van de gemeentelijke structuurvisie zijn:

- Het meer ruimte bieden aan nieuwe recreatieve ontwikkelingen op particulier initiatief;
- Het sterk verbeteren van de zwemwaterkwaliteit door middel van betere doorstroming van het gebied met vers boezemwater, baggeren en de aanleg van plas-dras-oeveren met rietvelden en waterplanten, die het water extra filteren;
- De gevonden balans tussen natuurwaarden, recreatie en toerisme wordt zoveel mogelijk in stand gehouden;
- Het gebied zo in te richten dat het beheer en toezicht doelmatiger kan worden;
- Het aantal bezoekers op zijn minst gelijk blijft en er ruimte komt voor de groei van Aqua Zoo met 75 tot 125 duizend bezoekers.

PAL GroenLinks kan instemmen met deze uitgangspunten, maar heeft grote bezwaren tegen de uitwerking hiervan in de gemeentelijke structuurvisie voor het Groene Ster gebied:

- De voorgestelde uitbreiding van Aqua Zoo naar de Groningerstraatweg blokkeert de huidige oostelijke wandelroute - zie kaart 3 op de achterzijde;
- De voorgestelde uitbreiding van Aqua Zoo naar de stadskant legt een veel te groot beslag op de openbare recreatieve ruimte - zie kaart 3 op de achterzijde;
- De voorgestelde nieuwe ontwikkeling rond het gebied waar nu de kiosk staat dreigt ook nog aan Aqua Zoo te worden toebedeeld, waardoor er een nog groter gebied aan de openbare recreatieve ruimte wordt onttrokken en bovendien onmisbare wandel- en fietsroutes worden geblokkeerd.

PAL GroenLinks wil voor de uitbreiding van Aqua Zoo het hele gebied tussen het huidige Aqua Zoo en de Groningerstraatweg beschikbaar stellen:

- Daarvoor moet dan wel de aantrekkelijke oude openbare wandelroute om Aqua Zoo langs het water in ere worden hersteld;
- De hoofdingang van Aqua Zoo kan dan verplaatst worden naar de brug bij het gemaal en de bezoekers kunnen parkeren op de reeds aanwezige openbare parkeerterreinen, die nu toch vrijwel niet gebruikt worden.
- Ook stellen wij voor de toegangsweg naar de P-terreinen van de Groene Ster en Aqua Zoo te verbeteren door deze weg rechtstreeks op het bestaande kruispunt met de Groningerstraatweg aan te sluiten en te voorzien van een uitnodigende toegang.

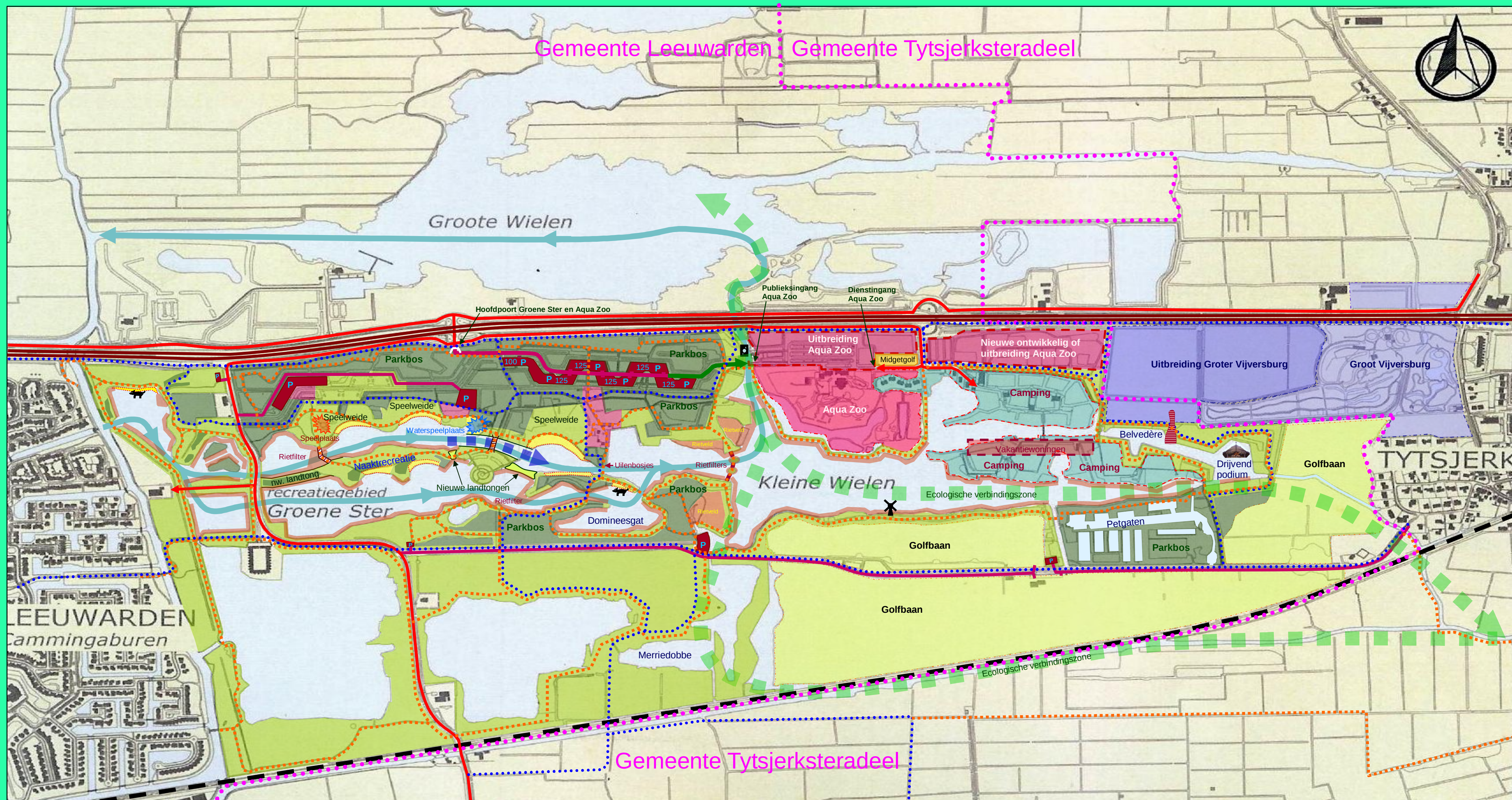
PAL GroenLinks is het eens met de voorgestelde maatregelen voor de verbetering van de waterkwaliteit, maar die mogen niet ten koste gaan van belangrijke gebruikersgroepen als sportvissers, hondenbezitters en naakt-recreanten - zie kaart 5 op de achterzijde.

Daarom:

- Wel aanleg van plas-dras-oeveren met rietvelden, behalve op de huidige drukbezocht honden- en naaktrecreatiestrandjes. Deze functies moeten daar in stand blijven omdat er geen andere geschikte plekken voorhanden zijn;
- Voor de sportvisserij moeten er voldoende vissteigers of -pielen aan de rietoevers worden gebouwd.

PAL GroenLinks heeft bovenstaande bezwaren ondervangen in een alternatieve structuurvisie die u op de binnenkant van deze brochure vindt.

Ook de plannen van de Stichting Op Toutenburg voor de uitbreiding van Groot Vijverburg (bos van Ypeij) met de bedoeling deze te verbinden met de wandelroutes door de Groene Ster zijn hierin opgenomen evenals de voorgenomen realisatie van de nieuwe belvédère en een drijvend podium in de Groene Ster .



	Landerijen		Riet- en helofytenvelden		Aqua Zoo		Hoofdpoort Groene Ster / Aqua Zoo		Autoweg max. 100 km/u		Spoorlijn		Belvédère
	Bebouwing		Golfbaan		Uitbreiding Aqua Zoo		Waterspeelplaats		Autoweg max. 50 km/u		Gemeentegrens		Drijvend podium
	Water		Camping		Nieuwe ontwikkeling		Speelplaats		Interne auto-ontsluiting max. 30 km/u		Doorgraving		Ecologische verbindingszone
	Parkbos		Vakantiewoningen		Groot Vijversburg		Hondenstrand		Fietsroute		Boezemwater doorstroming		
	Open groenterrein		Midgetgolf		Uitbreiding Groot Vijversburg		Watermolen		Wandelroute				
	Strand		Parkeerterrein				Gemaal		Nieuwe voetbrug				